

# Miljövänligare Nimbus

**Nimbus nya serie kallad Nova S har många bra lösningar. Båtliv har provkört 27-fotaren.**

Text: Lars-Åke Redéen

**N**imbus var först i Skandinavien med att introducera WA-konceptet för många år sedan. WA står för Walk Around och är i korthet en kombination av bobåt och öppen båt med rejäla däckstrummen. Idén kommer ursprungligen från USA, men försvenskades av Nimbus på ett smart sätt och fick efterföljare hos väldigt många båtbyggare.

Nästa steg i utvecklingen för öppna bobåtar kom för tre år sedan när Nimbus än en gång stod för innovationen. Denna gång i form av 30 Nova S, där S står för Sidewalk. För två år sedan presenterades den andra båten i modellserie, Nimbus 27 Nova S.

Båtliv har provkört 27-fotaren, som på flera sätt lever upp till Nimbus traditionella värden. Vi har haft flera Nimbusbåtar som redaktionsbåtar från mitten av 90-talet och framåt och konstaterar att den senaste generationens Nimbus är ett klart steg framåt.

## Bara ett skarndäck

Insteget i 27:an är tryggt och säkert eftersom båten är öppen i

för och akter och dessutom har ett väl tilltaget skarndäck om styrbord. Babordssidan är utbyggd ända ut så där är det "stängt", men vi tycker att det fungerar väldigt bra med ett stort skarndäck, vilket är vanligt i den här storleksklassen.

Båten känns lite "låg" från förarplatsen vid en första anblick, men det är en vanesak. När man kommer ut på sjön är den reaktionssnabb och följsam och sikten är god. Utom för längre förare som får överkanten av vindrutan mitt i synfältet.

Förarplatsen i sig är välplanerad med en stor plats för en GPS-plotter i mitten, rakt framför föraren. Uppe om styrbord sitter gasreglaget, en placering som inte känns helt bra, den borde sitta på en mer logisk plats. Övriga funktioner är välplacerade och vi uppskattar att Nimbus inte sprider ut alla motorinstrument över instrumentbrädan – det räcker i princip med varningslampor för oljetryck med mera.

## Sportig körning

Vår båt var utrustad med en



### FAKTA NIMBUS 27 NOVA S

Längd:	7,65 m
Bredd:	2,73 m
Vikt:	2 6750 kg (torr)
Dieseltank:	240 liter
Djup:	1,15 m
Motor:	190-300 hk
Pris:	1,35 Mkr

Info [www.nimbus.se](http://www.nimbus.se)

**Nimbus 27 Nova S valdes till Miljöbästa Motorbåt på Allt för sjön i Stockholm. Den är byggd på ett relativt miljövänligt och energieffektivt sätt och ganska måttlig med bränsleförbrukningen med en dieselmotor som kraftkälla. Planlösningen är smart med ett brett skarndäck på styrbords sida medan däckshuset är byggt ända ut mot friborden på babords sida.**

Volvo Penta D4-300 dieselmotor på 300 hk och drev. Detta är det största motoralternativet och givetvis ökar körglädjen i takt med effekten, men båten levereras i enklaste utförandet med en D3-190 hk.

Den stora 300 hk motorn ger båten en livlig och sportig karaktär. Vi var bara två personer i båten, men av gasgensvaret att döma är det inga problem att köra med godkända fem personer. En stor motor är dessutom ofta att föredra, den ger i många fall relativt lägre bränsleförbrukning eftersom den körs på lägre varvtal.

27 Nova S är föredömligt kursstabil för att vara en drevbåt och snabb – vi loggade 36 knop

**Förarplatsen är bra disponerad med en rejäl plats för plotter i mitten och alla reglage inom bekvämt avstånd. Nimbus borde dock ha gjort en bättre placering av gasreglaget.**



**Allting känns välgjort och stabilt på Nimbus 27 Nova S med väl tilltagna dimensioner. Toaletten är ljus och relativt rymlig.**

som toppfart. En marschfart kring 30 knop är behaglig och gör båten till ett bra val för den som vill ha en snabb pendlarbåt med möjlighet att övernatta ombord.

Utrymmena ombord känns väl tilltagna för 4-5 personer. Akterdäcket har plats även för den som vill ligga och sola, sittplatserna kring matbordet är inte jättestora men fungerar fint.

Under däck finns en riktig





# med mycket nytänk



Drygt 30 knop är en lämplig och ekonomisk marschfart med Nimbus 27 Nova S. Trimplan behövs bara för belastning i sidled. Foto: Emil Redéen.

toalett med dusch och dubbelkoj både i fören och midskepps. Materialvalen och färgerna ger en klassisk "Nimbuskänsla", vilket betyder en fräsch stil men ändå relativt enkla lösningar. Vi tycker dock att Nimbus borde satsa ännu mer på moderna lösningar, till exempel med LED-belysning som sparar ström och miljö.

## Vakuuminjicering

En del har under senare tid gett Nimbus kritik för klena materialval och enkla lösningar. Detta beror troligen till en del på att företaget jobbar seriöst med materialval och därför vet hur tjocka – eller snarare sagt tunna – olika delar av båten kan göras utan att äventyra säkerheten och hållbarheten.

Idag jobbar Nimbus med vakuuminjicering i stor skala. Sedan plasttillverkningen koncentrerats till fabriken i Mariestad, där Nimbus har

investerat 42 Mkr i vinter, byggs i stort sett alla båtarna med vakuuminjicering, som ger lätta och starka plastarbeten med hög kvalitet. En ytterligare fördel är att båtarna blir bränslesnålare eftersom en lättare båt automatiskt drar mindre bränsle.

En bonus vid tillverkningen med vakuum är att arbetsmiljön förbättras eftersom emissionerna (utsläppen) i princip blir noll. Både miljön i fabriken och utanför förbättras därmed.

I 27 Nova S är cirka 75 procent av laminatvikten tillverkad med vakuuminjicering, resten är handupplagd plast enligt traditionella metoder.

**Sammanfattning:** Nimbus 27 Nova S är en välplanerad och välbyggd båt med goda utrymmen för den som vill vara ute på sjön soliga dagar. Det går också att övernatta fullt bekvämt. Båten får ett extra plus för sin miljövänliga byggmetod. ♦



Förkabinen är ombonad och har två bra främre kojor. En tredje person kan sova i stickkojen.

## Miljöbästa Motorbåt på Allt för sjön

Nimbus 27 Nova S utsågs till MiljöBästa Motorbåt 2009 av Svenska Båtunionens Miljökommitté i klassen övernattningsbara motorbåtar på båtmässan Allt för sjön i Stockholm i år. Till MiljöBästa Segelbåt utsågs Najad 355, som vi provseglade i förra numret av Båtliv. Även den öppna båten Whisper 55 från Trosa utsågs till vinnare i sin klass.